

Музейный комплекс «Самбекские высоты» пополнится танком Т-26

Валерий Сипетин

Его реставрацию завершили в Таганроге мастера военно-патриотического объединения «Скиф».

Обломки этой бронемашины, как уже сообщалось в "Нашем времени", были обнаружены в речке Кундрючья в районе Усть-донецкого хутора Евсеевский. Мало кто верил в успех реставрационных работ: те узлы, агрегаты и детали, которые доставали поочередно из воды, представляли жалкое зрелище.

- Об этом Т-26 мы узнали от местных жителей еще несколько лет назад, - сообщил



"НВ" руководитель "СКИФа" Игорь ДУДЧЕНКО. - Но сумели осуществить подъем только недавно. Вытаскивали по частям два месяца. Такие танки вспыхивали во Вторую мировую, как спички. Горел и обнаруженный нами Т-26. Его в буквальном смысле разорвало. Фашисты с короткой дистанции били по нему с двух сторон. Танкисты сгорели заживо... Удалось определить номер сгоревшего танка - 532. Поисковики не теряют надежду установить, кто был в экипаже, из какой танк части и на каком заводе его выпустили. Пока известно, что данный Т-26 - это модификация образца 1933 года. Такие танки серийно выпускались на базе бронемашин британской фирмы «Виккерс-Армстронг». Делали их на Ижорском, Мариупольском, ленинградском "Большеви-ке" и целом ряде других

заводов.

На каком именно выпустили 532-ой, пока не ясно. На заводах такие танки делали целые коллективы. А в Таганроге в частном гараже максимально приближенный к оригиналу образец сделали по сути два человека: бывалый поисковик, инженер по специальности Вадим Григорьевич Илларионов и командир СКИФа. Правда, к кому они ни обращались - к депутату донского парламента Владимиру Ревенко, на предприятия, к другим коллегам-поисковикам... - всюду получали поддержку. На воскрешенном общими стараниями Т-26 осталось, по сути, лоск навести. Тралом танк отправят в музейный комплекс "Самбекские высоты". Там, рядом с Т-34, уже подготовлена для него площадка...

